

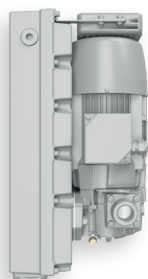
FICHA TÉCNICA

**Ø 5.25 (XL K)**

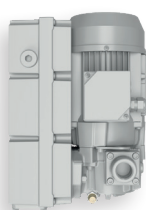
# BOMBAS DE VACÍO DE PALETAS

con aceite  
refrigerado por aire

**MAKE IT BECKER.**



Ø 5.25 XL K

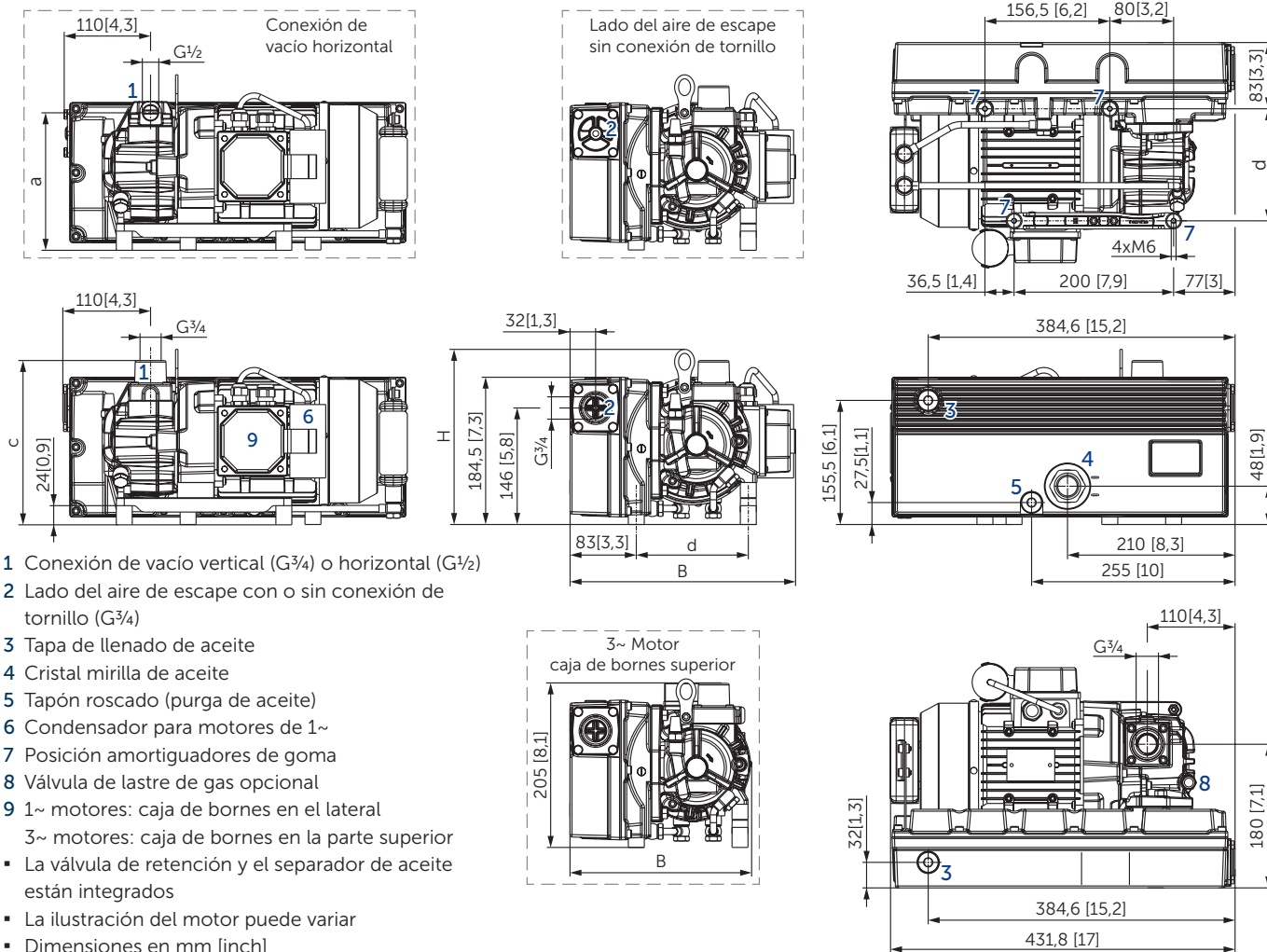


Ø 5.25



**O 5.25 XL K CON TANQUE DE ACEITE DE 1,0 L Y REFRIGERADOR DE ACEITE-AIRE**

- Incluidos los motores sin conexión de potencia Mate-N-Lok



- 1 Conexión de vacío vertical (G<sup>3/4</sup>) o horizontal (G<sup>1/2</sup>)
- 2 Lado del aire de escape con o sin conexión de tornillo (G<sup>3/4</sup>)
- 3 Tapa de llenado de aceite
- 4 Cristal mirilla de aceite
- 5 Tapón roscado (purga de aceite)
- 6 Condensador para motores de 1~
- 7 Posición amortiguadores de goma
- 8 Válvula de lastre de gas opcional
- 9 1~ motores: caja de bornes en el lateral  
3~ motores: caja de bornes en la parte superior

- La válvula de retención y el separador de aceite están integrados
- La ilustración del motor puede variar
- Dimensiones en mm [inch]

Motor	a	B	c	d	H
1~	170,9 [6,7]	282,6 [11,1]	205,9 [8,1]	140,4 [5,5]	219,4 [8,6]
3~	169,4 [6,7]	227,5 [9]	204,4 [8,1]	129,9 [5,1]	211 [8,3]

	Capacidad nominal		Vacío absoluta		Nivel de presión acústica de emisión <sup>1)</sup>		Peso incl. motor	Aceite (Tanque)
	m <sup>3</sup> /h		mbar		dB(A)			
	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	kg	l
<b>O 5.25 XL K</b>	26	30	2	2	63	63	≈24,5	1,0
<b>O 5.25</b>	26	30	2	2	63	66	≈22,0	0,5

<sup>1)</sup> Según DIN EN ISO 11203, clase de precisión de medida: clase 2, incertidumbre de medición extendida: 3 dB 1 m [39,4 inch] de distancia, en media carga, conexión de vacío derivada, aire residual abierto

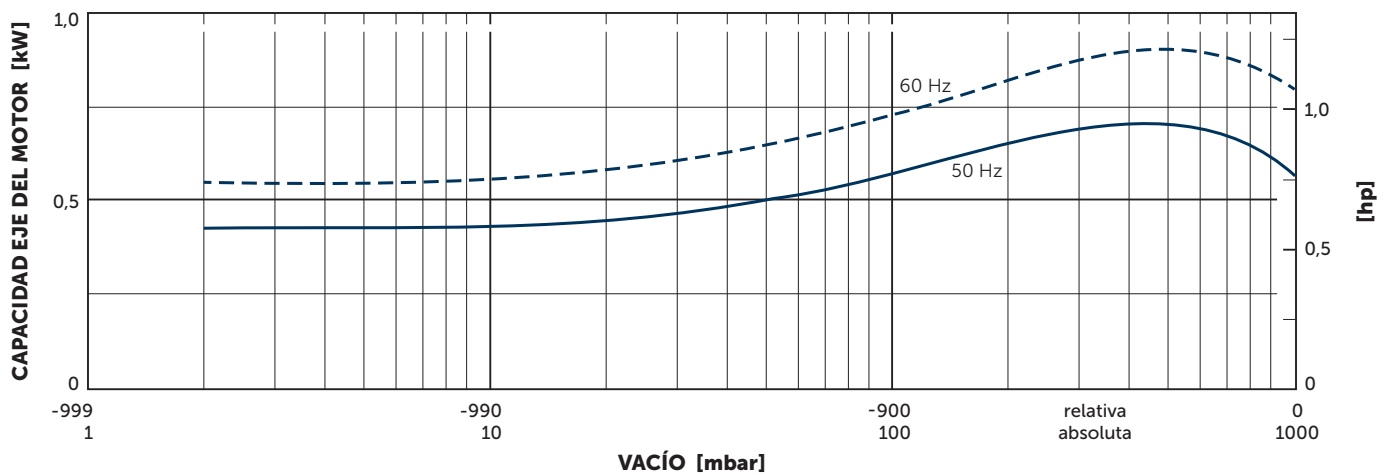
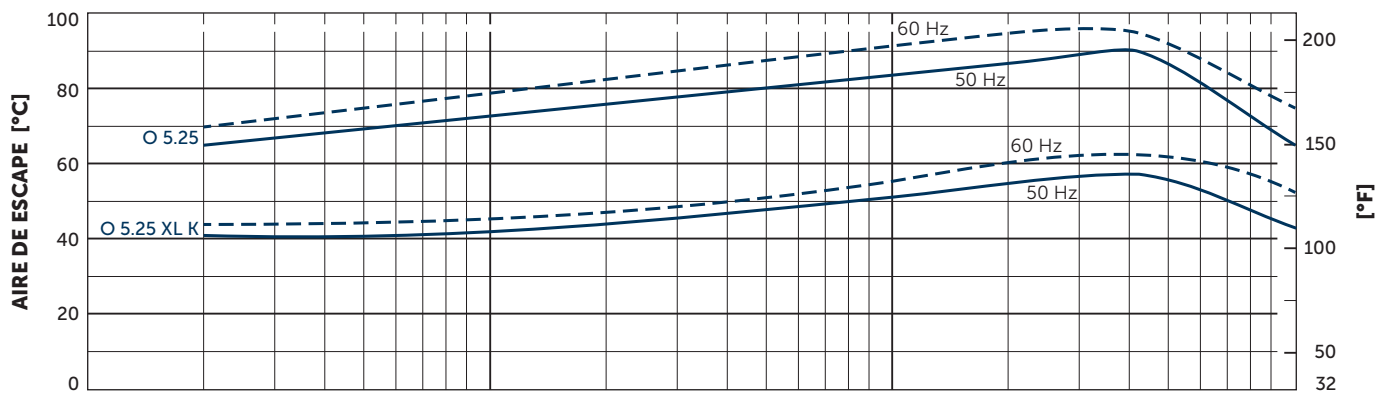
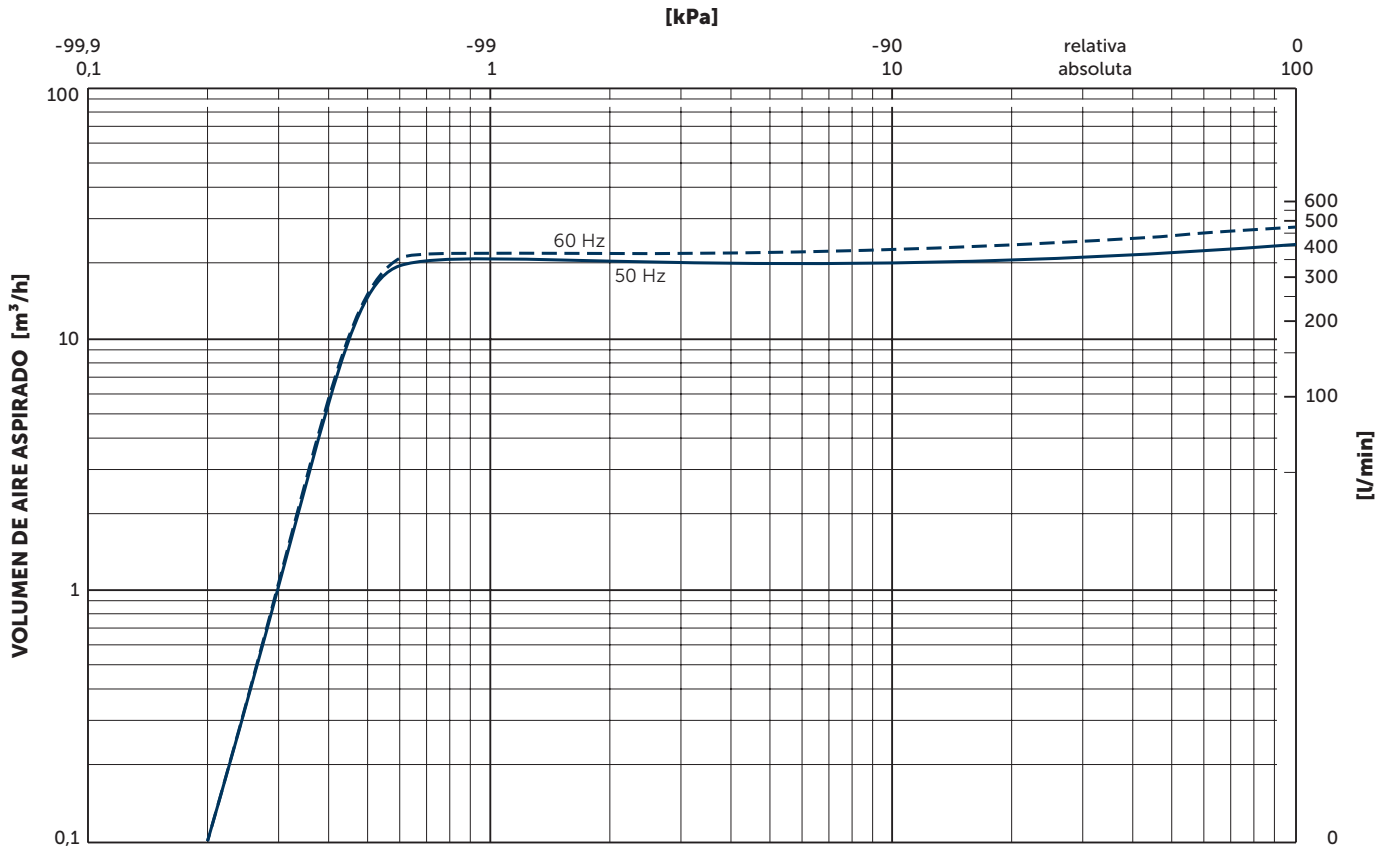
1~ Motores										
#	50 Hz				60 Hz				Versión	Peso kg
	kW	V	min <sup>-1</sup>	A	kW	V	min <sup>-1</sup>	A		
01	0,75	220–240	2800–2830	5,0–5,1	0,9	220–240	3300–3360	6,2–5,9	IP 55 • ISO F • bimetal capacitor 35 µF (450V) motor size BG 80	13,9
02	0,75	100–110	2800–2840	11,3–11,7	0,9	100–120	3250–3400	13,4–11,6	IP 55 • ISO F • bimetal capacitor 100 µF (330V) motor size BG 80	13,2

1~ Motores con conexión de potencia Mate-N-Lok										
#	50 Hz				60 Hz				Versión	Peso kg
	kW	V	min <sup>-1</sup>	A	kW	V	min <sup>-1</sup>	A		
03	0,75	220–240	2800–2830	5,0–5,1	0,9	220–240	3300–3360	6,2–5,9	IP 55 • ISO F • bimetal capacitor 35 µF (450V) Mate-N-Lok motor size BG 80	13,9

3~ Motores										
#	50 Hz				60 Hz				Versión	Peso kg
	kW	V	min <sup>-1</sup>	A	kW	V	min <sup>-1</sup>	A		
04	0,75	Δ230/Y400	2860	3,1/1,8	0,9	Δ265/Y460	3440	3,1/1,8	IE3 <sup>1)</sup> IP55 • ISO F • bimetal motor size BG 71	10,6
						Δ230/Y400	3380	3,3/1,9		
05	0,75	Δ230/Y400	2860	3,1/1,8					IE3 <sup>1)</sup> IP55 • ISO F • bimetal motor size BG 71	10,6
06	0,75	Δ200/Y350	2870	3,8/2,2	0,9	Δ200/Y350	3380	3,8/2,2	IE3 <sup>1)</sup> IP55 • ISO F • bimetal motor size BG 71	10,6
						Δ220/Y380 Y400	3420 3440	3,8/2,2 2,2		

<sup>1)</sup> Detalles ver placa de características

• Los datos de la placa de tipo sobre el consumo de corriente y la velocidad de rotación de los motores pueden variar. Tolerancia en cada caso -1,5/+2%.

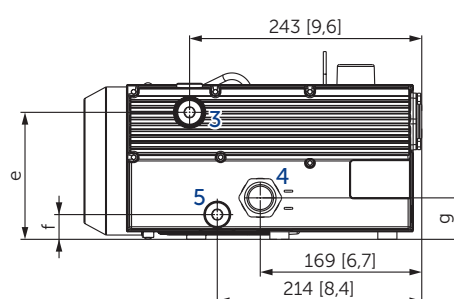
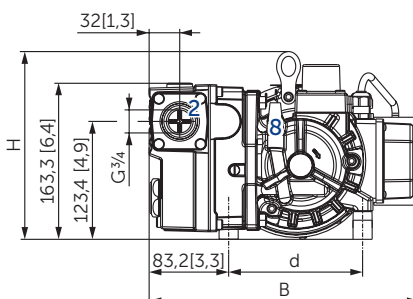
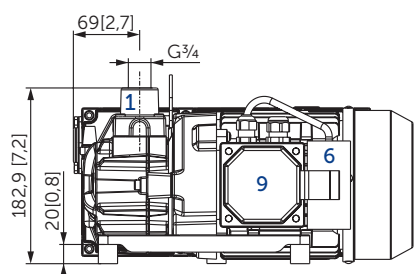
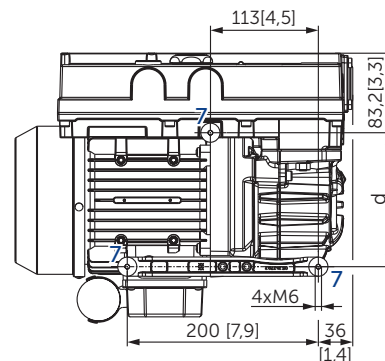
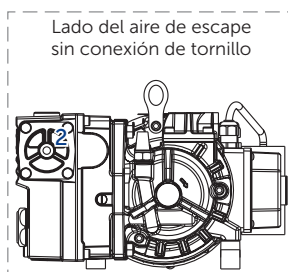
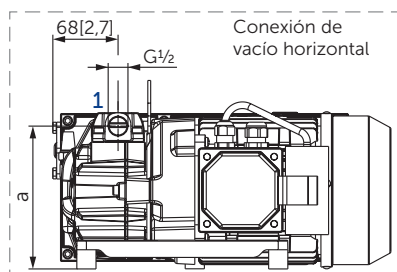


Volumen de aire aspirado referido a presión de aspiración  
Referencia (atmosférica): 1000 mbar (100 kPa), 20°C (68°F)  
Tolerancia: ±10%

## + VARIANTES Y ACCESORIOS

### O 5.25 CON TANQUE DE ACEITE DE 0,5 L

- Incluidos los motores sin conexión de potencia Mate-N-Lok



1 Conexión de vacío vertical (G $\frac{3}{4}$ ) o horizontal (G $\frac{1}{2}$ )

2 Lado del aire de escape con o sin conexión de tornillo (G $\frac{3}{4}$ )

3 Tapa de llenado de aceite

4 Cristal mirilla de aceite

5 Tapón roscado (purga de aceite)

6 Condensador para motores de 1~

7 Posición amortiguadores de goma

8 Válvula de lastre de gas opcional

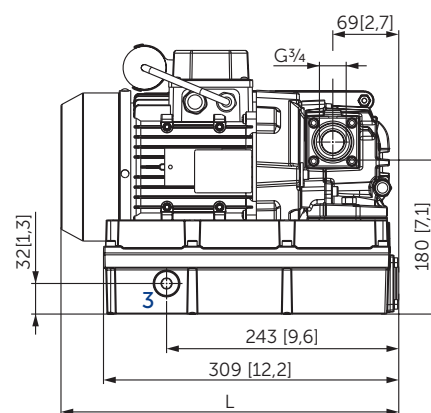
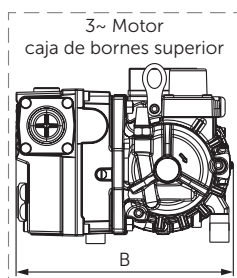
9 1~ motores: caja de bornes en el lateral

3~ motores: caja de bornes en la parte superior

- La válvula de retención y el separador de aceite están integrados

- La ilustración del motor puede variar

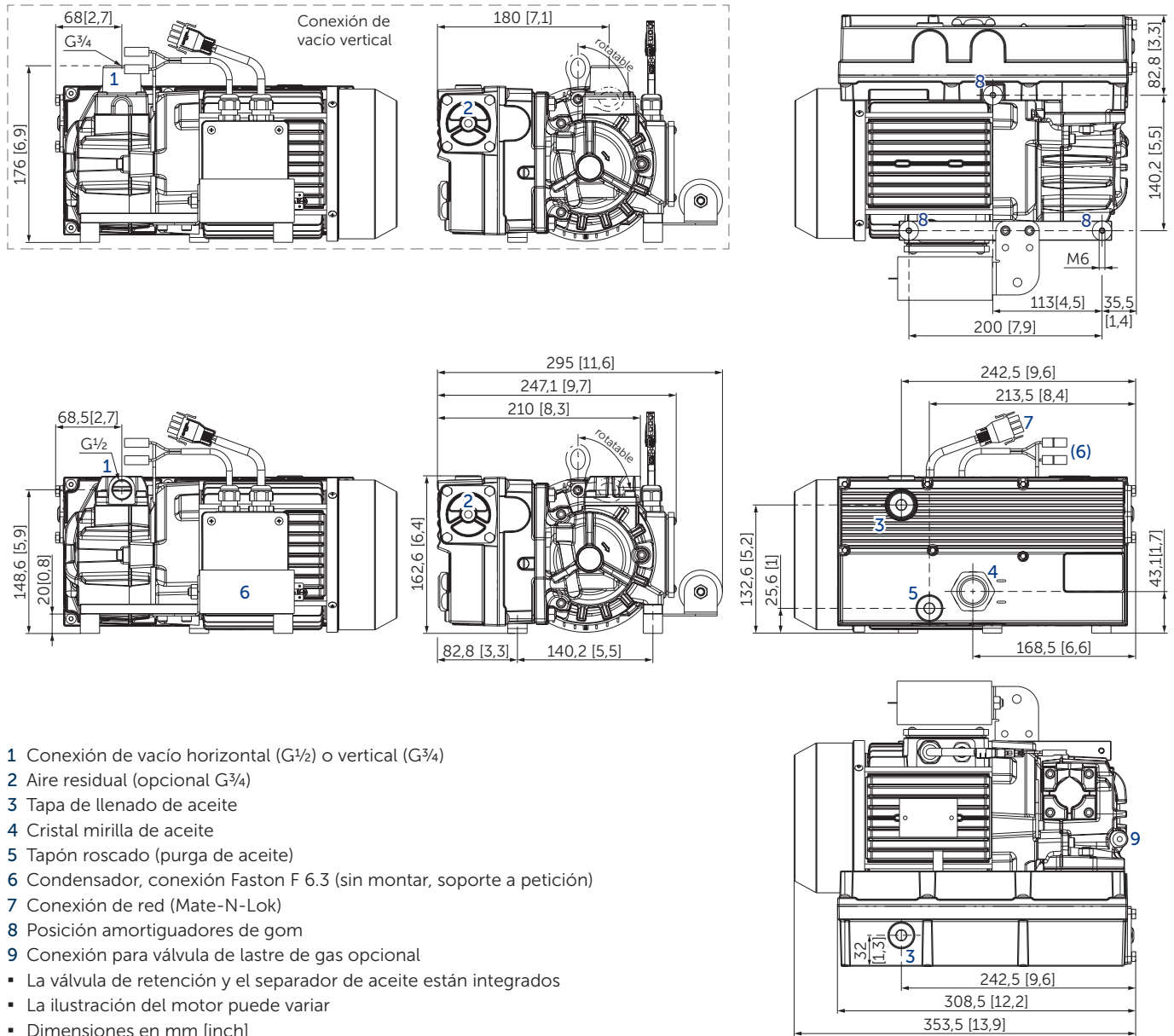
- Dimensiones en mm [inch]



Motor	a	B	d	e	f	g	H	L
1~	148,9 [5,9]	282,6 [11,1]	140,2 [5,5]	132,9 [5,24]	25,9 [1,02]	43,4 [1,71]	196,4 [7,7]	353,5 [13,9]
3~	147,4 [5,8]	227,5 [9]	129,7 [5,1]	131,4 [5,18]	24,4 [0,96]	41,9 [1,65]	188,4 [7,4]	320,5 [12,6]

**O 5.25 XL K CON TANQUE DE ACEITE DE 0,5 L Y REFRIGERADOR DE ACEITE-AIRE**

- Motor #03 incluido



- 1 Conexión de vacío horizontal (G $\frac{1}{2}$ ) o vertical (G $\frac{3}{4}$ )
- 2 Aire residual (opcional G $\frac{3}{4}$ )
- 3 Tapa de llenado de aceite
- 4 Cristal mirilla de aceite
- 5 Tapón roscado (purga de aceite)
- 6 Condensador, conexión Faston F 6.3 (sin montar, soporte a petición)
- 7 Conexión de red (Mate-N-Lok)
- 8 Posición amortiguadores de grom
- 9 Conexión para válvula de lastre de gas opcional
  - La válvula de retención y el separador de aceite están integrados
  - La ilustración del motor puede variar
  - Dimensiones en mm [inch]

**VÁLVULA DE LASTRE DE GAS**

- Versión para pequeñas cantidades de humedad, vacío <3 mbar
- Versión para mayores cantidades de humedad, vacío <20 mbar

**BECKER LUBE <sup>1)</sup>**

- **M 68** mineral
- **S 68** synthetic
- **SL 68** food (envasado de alimentos)
- **SM 68** food (procesamiento de alimentos)
- **M 32** mineral
- **S 32** synthetic
- **SL 32** food (envasado de alimentos)
- **SM 32** food (procesamiento de alimentos)

- Véase instrucciones para el manejo



**MAKE IT BECKER.**