FICHA TÉCNICA

O 5.10 (XL)
BOMBAS DE VACÍO DE PALETAS

con aceite
refrigerado por aire

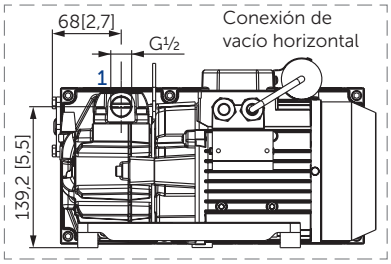
MAKE IT BECKER.



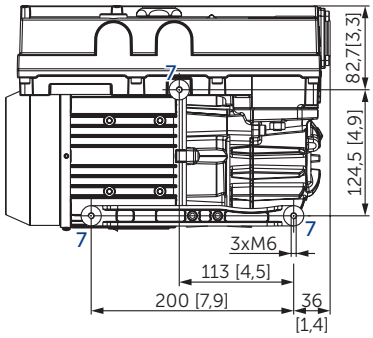
BECKER

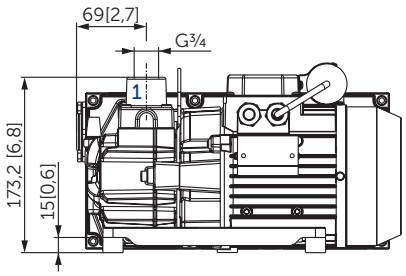
O 5.10 XL CON TANQUE DE ACEITE DE 0,5 L

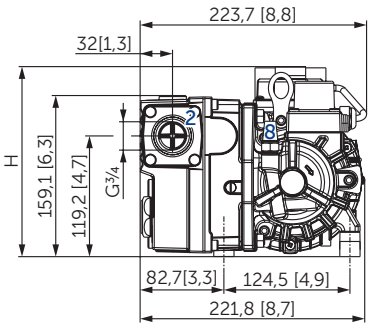
- Incluidos los motores sin conexión de potencia Mate-N-Lok

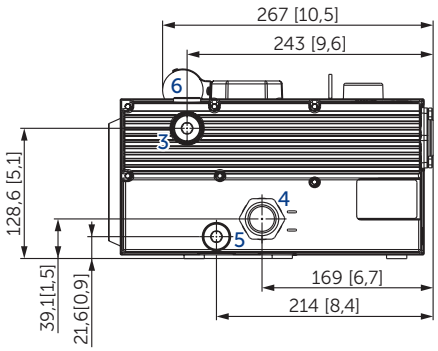






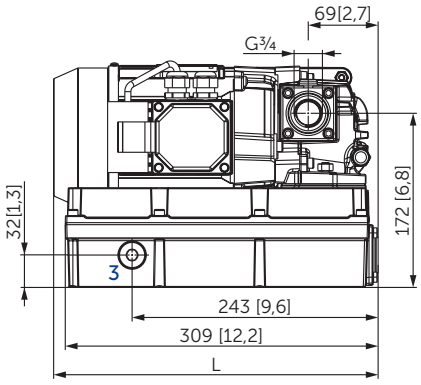






1 Conexión de vacío vertical (G¾) u horizontal (G½)
2 Lado del aire de escape con o sin conexión de tornillo (G¾)
3 Tapa de llenado de aceite
4 Cristal mirilla de aceite
5 Tapón roscado (purga de aceite)
6 Condensador para motores de 1~
7 Posición amortiguadores de goma
8 Válvula de lastre de gas opcional

- La válvula de retención y el separador de aceite están integrados
- La ilustración del motor puede variar
- Dimensiones en mm [inch]



	Capacidad nominal		Vacío absoluta		Nivel de presión acústica de emisión [1]		Peso incl. motor	Aceite (Tanque)
	m^3/h		mbar		dB(A)		kg	l
	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz		
O 5.10 XL	10,5	12,5	2	2	58,5	64	≈18,5	0,5
O 5.10	10,5	12,5	2	2	58,5	64	≈17,0	0,3

[1] Según DIN EN ISO 11203, clase de precisión de medida: clase 2, incertidumbre de medición extendida: 3 dB
1 m [39,4 inch] de distancia, en media carga, conexión de vacío derivada, aire residual abierto

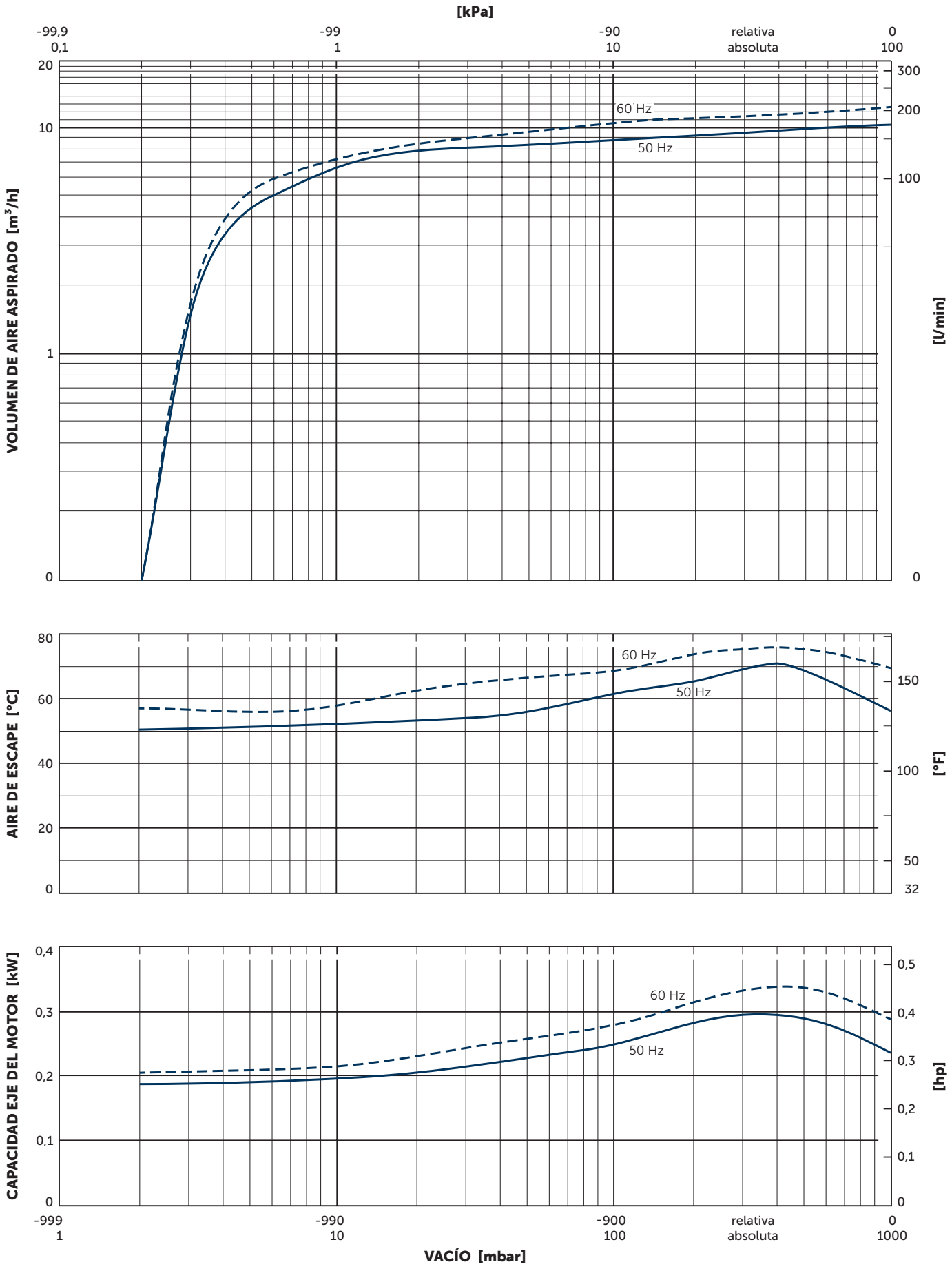
1~ Motores											H	L
#	50 Hz				60 Hz				Versión	Peso	mm	
	kW	V	min^{-1}	A	kW	V	min^{-1}	A		kg	[inch]	
01	0,37	220–240	2790–2820	2,5	0,45	220–240	3270–3340	3,2	IP 55 • ISO F • bimetal	9,4	187,7 [7,4]	320,5 [12,6]
02	0,55	100–110	2770–2810	9,0–8,9	0,66	100–120	3240–3370	10,4–9,3	UL • CSA IP 55 • ISO F • bimetal	10,8	187,7 [7,4]	320,5 [12,6]

1~ Motores con conexión de potencia Mate-N-Lok											H	L
#	50 Hz				60 Hz				Versión	Peso	mm	
	kW	V	min^{-1}	A	kW	V	min^{-1}	A		kg	[inch]	
03	0,37	220–240	2700–2790	2,7–2,6					IP 55 • ISO F • bimetal Mate-N-Lok	8,2	158 [6,2]	291 [11,5]
04	0,37	220–240	2790–2820	2,5	0,45	220–240	3270–3340	3,2	IP 55 • ISO F • bimetal Mate-N-Lok	9,4	158 [6,2]	320,5 [12,6]

3~ Motores											H	L
#	50 Hz				60 Hz				Versión	Peso	mm	
	kW	V	min^{-1}	A	kW	V	min^{-1}	A		kg	[inch]	
05	0,37	Δ230/Y400	2860	1,7/1,0	0,45	Δ265/Y460 Δ230/Y400	3440 3370	1,7/1,0 1,9/1,1	IE2 [1] IP55 • ISO F • bimetal	7,7	177 [7]	291,5 [11,5]
06	0,37	Δ200/Y350	2860	2,1/1,2	0,45	Δ200/Y350 Δ220/Y380 Y400	3380 3410 3430	2,3/1,3 2,1/1,2 1,2	IP55 • ISO F • bimetal	7,7	177 [7]	291,5 [11,5]
07	0,37	Y400	2860	1,0	0,45	YY208–230 Y460	3390–3440 3440	2,1–2,0 1,0	UL • CSA IP55 • ISO F • bimetal	7,8	177 [7]	291,5 [11,5]

[1] Detalles ver placa de características

- Los datos de la placa de tipo sobre el consumo de corriente y la velocidad de rotación de los motores pueden variar. Tolerancia en cada caso -1,5/+2%.

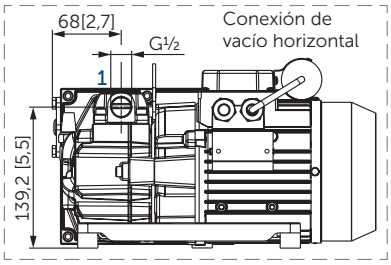


Volumen de aire aspirado referido a presión de aspiracion
Referencia (atmosférica): 1000 mbar (100 kPa), 20°C (68°F)
Tolerancia: ±10%

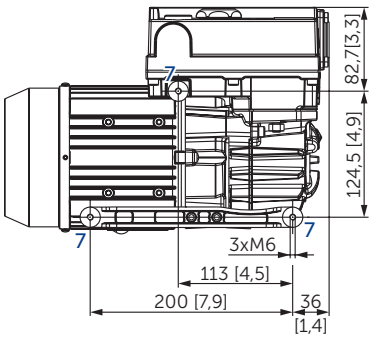
VARIANTES Y ACCESORIOS

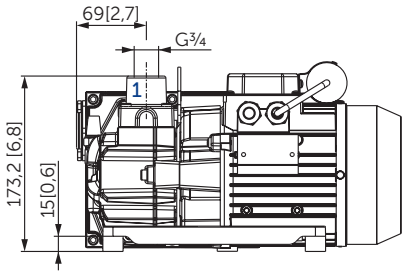
O 5.10 CON TANQUE DE ACEITE DE 0,3 L

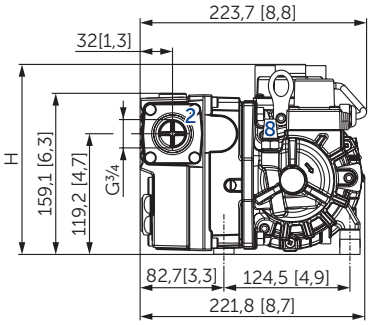
- Incluidos los motores sin conexión de potencia Mate-N-Lok

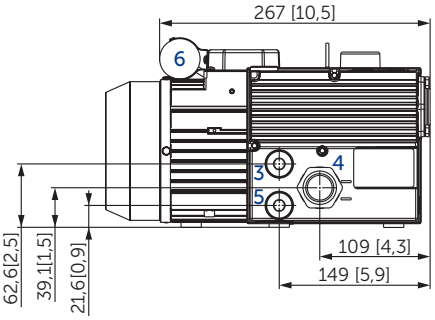


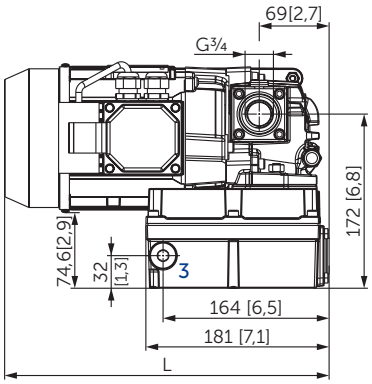










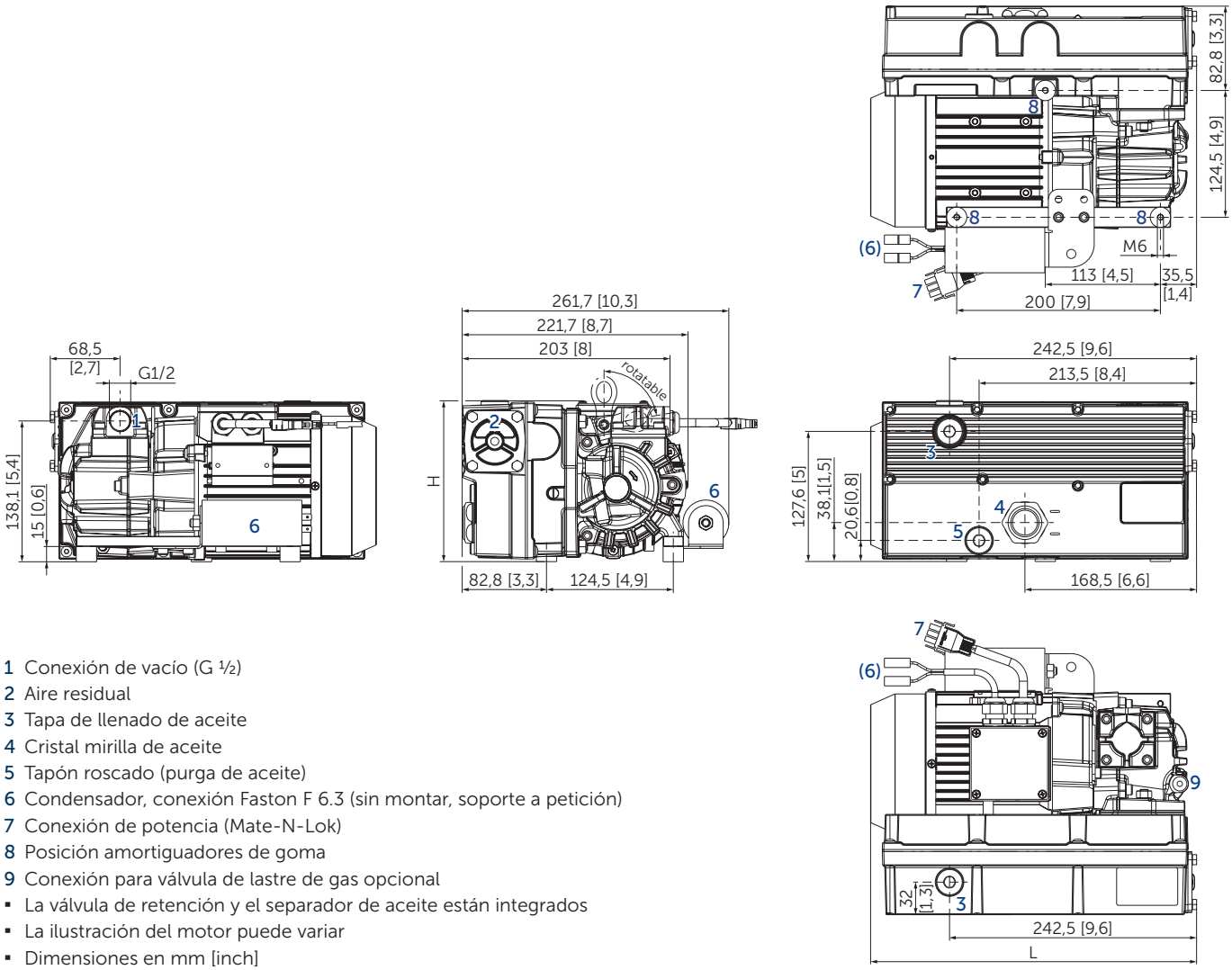


1 Conexión de vacío vertical (G¾) u horizontal (G½)
2 Lado del aire de escape con o sin conexión de tornillo (G¾)
3 Tapa de llenado de aceite
4 Cristal mirilla de aceite
5 Tapón roscado (purga de aceite)
6 Condensador para motores de 1~
7 Posición amortiguadores de goma
8 Válvula de lastre de gas opcional

- La válvula de retención y el separador de aceite están integrados
- La ilustración del motor puede variar
- Dimensiones en mm [inch]

O 5.10 XL CON TANQUE DE ACEITE DE 0,5 L Y CONEXIÓN DE POTENCIA MATE-N-LOK

- Motor #03 o #04 incluido

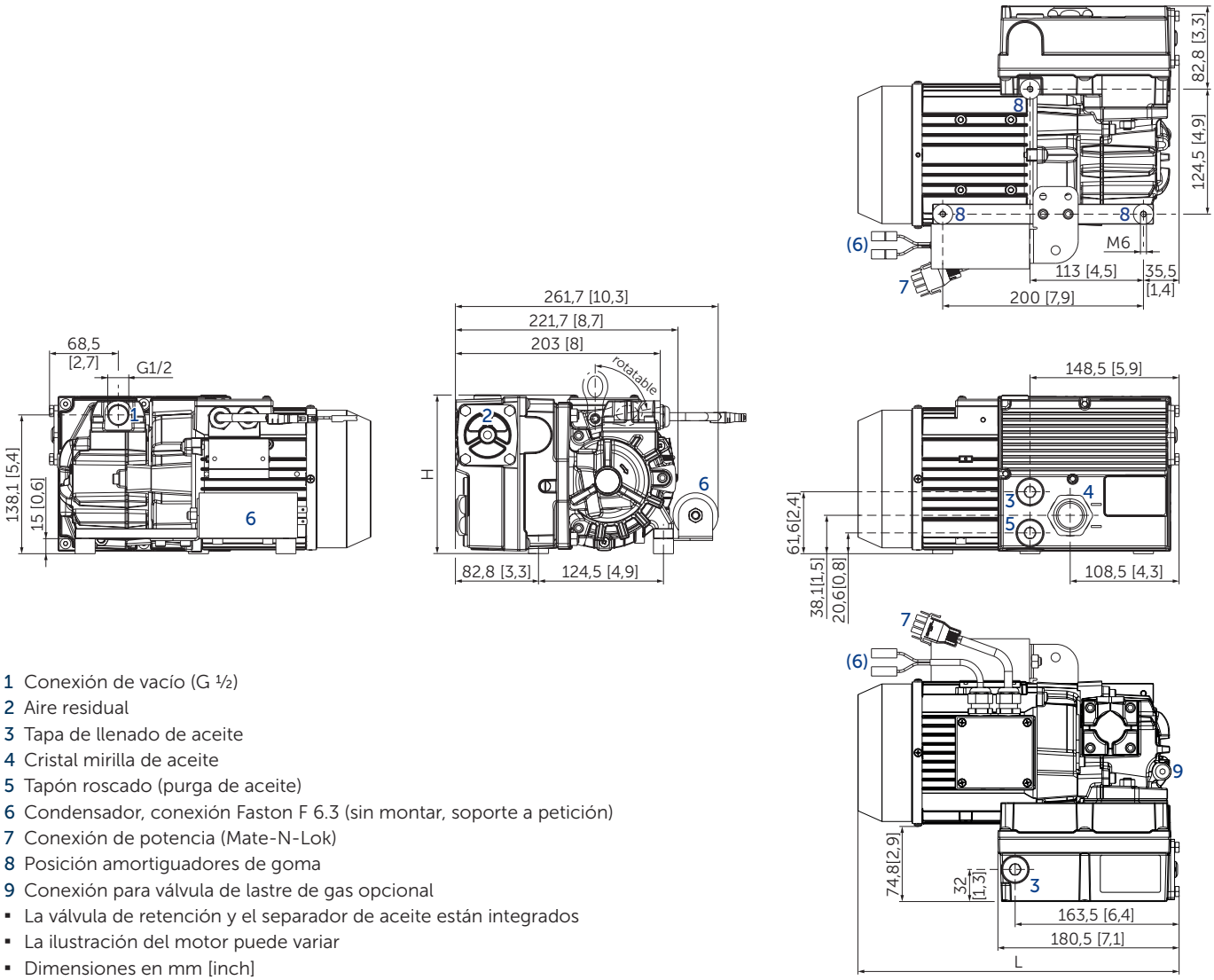


1 Conexión de vacío (G ½)
2 Aire residual
3 Tapa de llenado de aceite
4 Cristal mirilla de aceite
5 Tapón roscado (purga de aceite)
6 Condensador, conexión Faston F 6.3 (sin montar, soporte a petición)
7 Conexión de potencia (Mate-N-Lok)
8 Posición amortiguadores de goma
9 Conexión para válvula de lastre de gas opcional

- La válvula de retención y el separador de aceite están integrados
- La ilustración del motor puede variar
- Dimensiones en mm [inch]

O 5.10 CON TANQUE DE ACEITE DE 0,3 L Y CONEXIÓN DE POTENCIA MATE-N-LOK

- Motor #03 o #04 incluido



1 Conexión de vacío (G ½)
2 Aire residual
3 Tapa de llenado de aceite
4 Cristal mirilla de aceite
5 Tapón roscado (purga de aceite)
6 Condensador, conexión Faston F 6.3 (sin montar, soporte a petición)
7 Conexión de potencia (Mate-N-Lok)
8 Posición amortiguadores de goma
9 Conexión para válvula de lastre de gas opcional

- La válvula de retención y el separador de aceite están integrados
- La ilustración del motor puede variar
- Dimensiones en mm [inch]

VÁLVULA DE LASTRE DE GAS

- Versión para pequeñas cantidades de humedad, vacío <3 mbar
- Versión para mayores cantidades de humedad, vacío <20 mbar

BECKER LUBE[1)]

- **M 68** mineral
- **M 32** mineral
- **S 68** synthetic
- **S 32** synthetic
- **SL 68** food (envasado de alimentos)
- **SL 32** food (envasado de alimentos)
- **SM 68** food (procesamiento de alimentos)
- **SM 32** food (procesamiento de alimentos)

- Véase instructiones para el manejo

Derecho a modificaciones reservado 2022-10-26

MAKE IT BECKER.