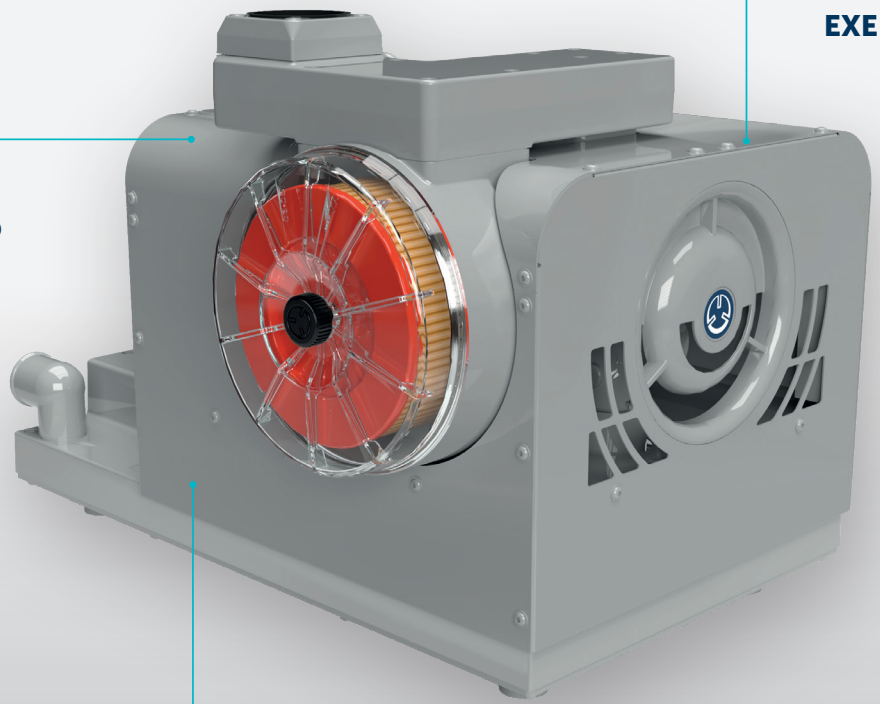
FICHA TÉCNICA

BCV 100

BOMBAS DE VACÍO DE GARRA

seco y sin contacto
refrigerado por aire

MAKE IT BECKER.

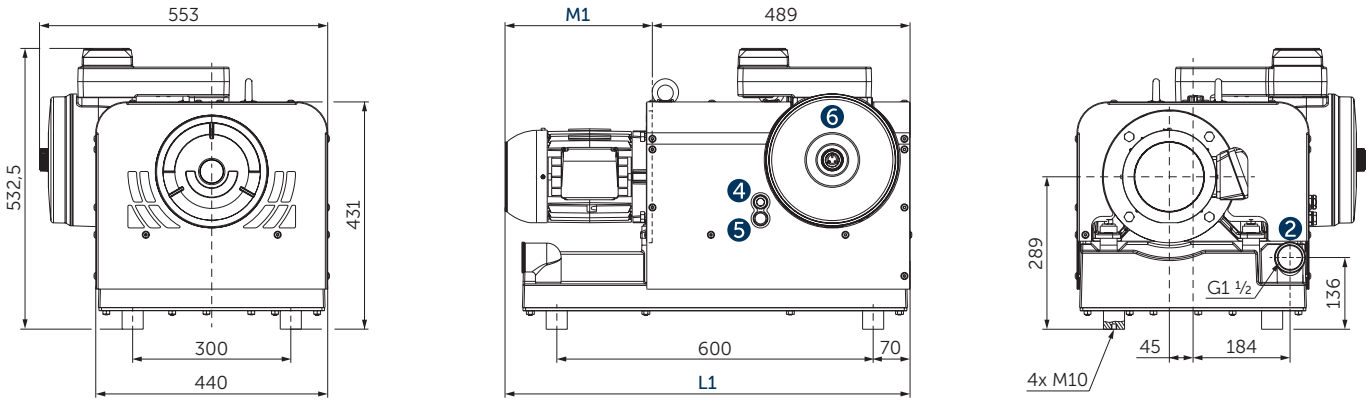


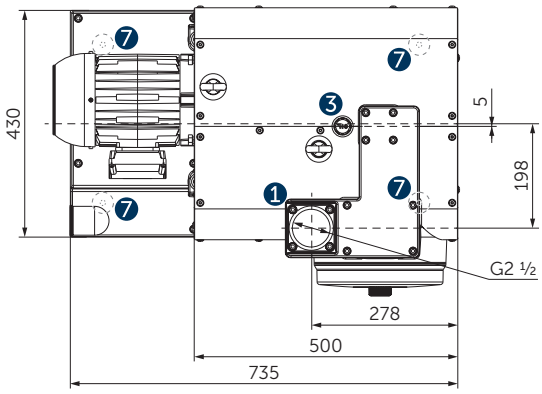
AIRE DE ESCAPE EXENTO DE ACEITE

COMPACTO

FÁCIL INSPECCIÓN VISUAL DEL FILTRO
gracias a las cubiertas transparentes

BECKER





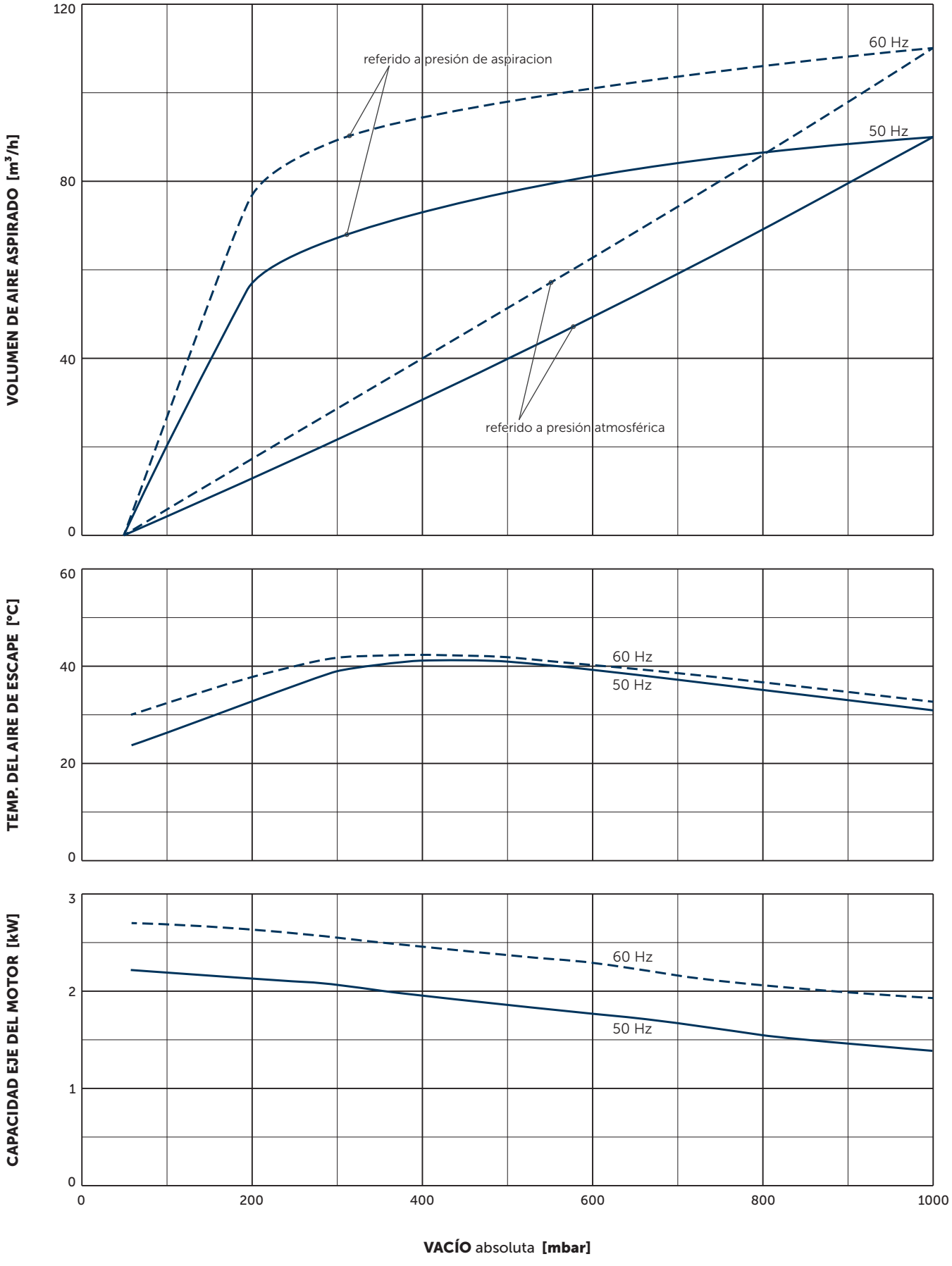
1 Conexión de vacío (G2½)
2 Conexión aire residual (G1½)
3 Tapa de llenado de aceite
4 Cristal mirilla de aceite
5 Tapón roscado (purga de aceite)
6 Filtro de aspiración
7 Posición amortiguadores de goma
L Longitud total de la bomba L1 con motor. L1 y M1 son variables, consulte la hoja de especificaciones del motor por separado.

- La ilustración del motor puede variar.
- Dimensiones en mm

Capacidad nominal		Vacío absoluta		Potencia del motor instalado		Nivel de presión acústica de emisión [1]		Peso sin motor
m^3/h		mbar		kW		dB(A) @ 400 mbar		kg
50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	
100	120	50	50	2,2–3,0	2,2–3,0	67	70	96

[1] Según DIN EN ISO 11203, clase de precisión de medida: clase 2, incertidumbre de medición extendida: 3 dB
1 m de distancia, en media carga, sin filtración integrada, derivados de ambos lados

- Referencia (atmosférica): 1000 mbar, 20°C; Tolerancia: ±10%



Referencia (atmosférica): 1000 mbar, 20°C
Tolerancia: ±10%

VARIANTES

- **BCV 100 PRO** con protección anticorrosión
- **VARIAIR BCV 100** con variador de frecuencia [1)]



VARIAIR BCV 100

[1)] Véase la hoja de datos separada

Derecho a modificaciones reservado 2024-10-31

MAKE IT BECKER.

HOMEPAGE
BCV SERIES

DOWNLOAD
MOTOR SPECS.

ONLINE SHOP

www.becker-international.com

BECKER